

RTM *EQUIPMENT*



Multidireccional Carga Lateral 3.5-5T

Eficiente | Versátil | Multidireccional

Conducción multidireccional

Es una tecnología que permite que el montacargas se desplace no solo hacia adelante y hacia atrás, como los montacargas tradicionales, sino también de forma lateral e incluso en ángulos diagonales. Esto es posible por un sistema en el que el montacargas tiene unas ruedas especiales montadas sobre ejes que giran, junto con un control hidráulico o electrónico que sincroniza los movimientos.

Diseño Exterior Premium

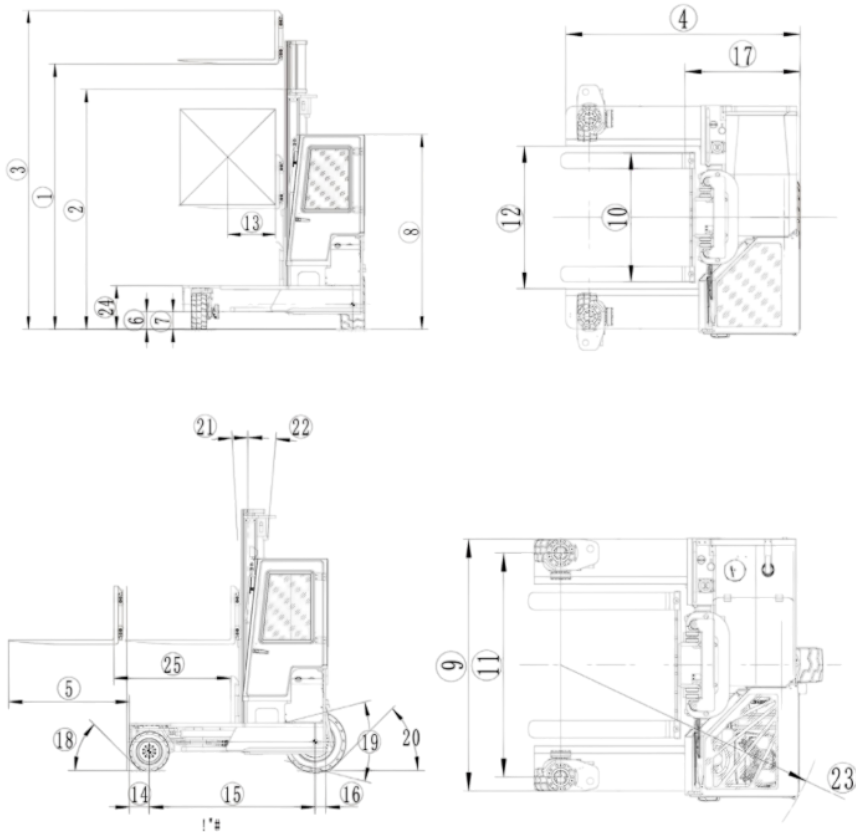


Control hidráulico completo

Tiene un sistema que utiliza presión de aceite hidráulico para accionar todos los principales movimientos del montacargas que mejora los movimientos con el mástil o el desplazamiento lateral de las horquillas. Mejorando la precisión en los movimientos, facilidad de manejo y velocidad.

Cabina totalmente cerrada

El montacargas cuenta con una cabina protectora totalmente cubierta permitiendo el funcionamiento en espacios bajo lluvia, viento o diferentes climas adversos. Este tipo de cabina protege al operador de cualquier golpe o caída durante su operación, esta estructura también cuenta con protección contra vuelcos. Incluye un sistema de ventilación, calefacción y aire acondicionado.



Estructura de ruedas especiales

Las ruedas están diseñadas para permitir la movilidad lateral, con unas ruedas orientables o en configuración tipo omnidireccional.

Motor fiable y potente

Cuenta con un motor japonés Yanmar con una larga vida útil gracias a los diferentes tecnologías que tiene como son sus sistemas de inyección y gestión térmica lo que mejora el rendimiento energético.



Modelo	FDD35-AJ	FDD45-AJ	FDD50-AJ
Modelo	JJ/JA	JJ/JA	JJ/JA
Motor potencia nominal (kW/rpm)	43/2300	43/2300	43/2300
Par máximo (Nm/rpm)	186-206/1700	186-206/1700	186-206/1700
Capacidad nominal (kg)	3500	4500	5000
Peso propio (kg)	5400	6450	6800
Capacidad máxima de ascenso con carga (%)	13.5	13.5	13.5
Voltaje (V)	12	12	12
Tamaño de las horquillas (mm)	920x150x50	1220x150x50	1220x150x50
Neumáticos delanteros	2000/50-10	200/50-10	23x10-12
Neumáticos traseros	355/50-15	355/50-15	355/50-15
Dimensiones generales (Largo × Ancho × Alto) (mm)	2155x2276x2450	2705x2276x2450	2750x2995x2450
Saliente delantero (mm)	344	344	399
Saliente trasero (mm)	360	360	360
Altura de elevación (mm)	4000	4000	4000
Elevación libre (mm)	0	0	0

Modelo	FDD35-AJ	FDD45-AJ	FDD50-AJ
Altura del mástil bajado (mm)	2855	3015	3265
Altura del mástil extendido (mm)	4993	5153	5403
Longitud total (mm)	1940	2510	2520
Distancia que sobresale la plataforma de las horquillas (mm)	1035	1335	1318
Altura libre bajo el mástil (mm)	185	185	338
Altura libre bajo la plataforma (mm)	193	193	305
Altura del protector superior (mm)	2450	2450	2550
Ancho total (mm)	2180	2180	2295
Rango de ajuste de horquillas (fuera de las horquillas) (mm)	300/1260	300/1260	300/1260
Distancia entre ruedas delanteras (mm)	1980	1980	1995
Ancho de la plataforma de trabajo (interior) (mm)	1397	1397	1398
Centro de carga (mm)	450	600	600
Distancia desde el centro de la rueda delantera al frente de la plataforma (mm)	230	230	300
Distancia entre ejes (mm)	1565	2115	2070
Distancia desde el centro de la rueda trasera hasta el fondo de la plataforma (mm)	130	130	130

Modelo	FDD35-AJ	FDD45-AJ	FDD50-AJ
Longitud hasta la cara de las horquillas (mm)	1190	1190	1209
Ángulo de aproximación (°)	45	45	45
Ángulo de quiebre (break-over angle) (°)	29	29	29
Ángulo de salida (°)	45	45	45
Ángulo de inclinación del mástil delantero (°)	3	3	3
Ángulo de inclinación del mástil trasero (°)	5	5	5
Radio de giro mínimo (dirección recta) (mm)	2075	2546	2505
Radio de giro mínimo (desplazamiento lateral) (mm)	1485	1680	1680
Altura de la plataforma (mm)	548	548	700
Movimiento máximo hacia adelante del bastidor (mm)	950	1420	1315